

## **RN 1a - CONTOURNEMENT AUTOROUTIER OUEST DE GENEVE JONCTION DE BERNEX**

**Etudes – Projet général approuvé en 1981  
Etudes d'exécution 1982 – 1984  
Réalisation 1988 – 1992**

### **MAITRE DE L'OUVRAGE**

Etat de Genève (DCTI)  
Office Fédéral des Routes

### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Cette jonction permet les échanges entre l'autoroute et la route de Chancy, principale pénétrante en direction de Genève-Ouest. Elle dessert également directement les agglomérations de Bernex, Onex et Lancy.
- Le ruban autoroutier de la jonction est compris entre le portail nord du tunnel de Confignon et la lisière du bois, dit de Carabot, sur une longueur de 600 mètres.
- La bretelle de liaison, située entre la jonction au portail nord du tunnel et la route cantonale de Chancy, a eu longueur de 500 mètres.
- Localement, un mur de soutènement d'une longueur de 145 mètres et de 3 mètres de hauteur a été réalisé dans le prolongement du portail du tunnel. Pour permettre la construction de cet ouvrage, une paroi clouée a dû être exécutée au préalable (env. 650 m<sup>2</sup>).

### **PRESTATIONS**

Mandataire principal – Direction des travaux

Prestations de l'ingénieur civil comprenant :

- Etude du tracé
- Conception générale et spécifique du mur de soutènement
- Conception des profils types des chaussées autoroutiers et des bretelles d'accès
- Conception de l'assainissement et des drainages
- Etudes d'exécution
- Contrôle et surveillance des travaux (DT), coordination réceptions d'ouvrages

### **COUTS**

Fr. 18.6 mio

