

## PONT DE SAINT-GEORGES

Etudes 2008 – 2009

Réalisation 2010 - 2012

« Un projet de transformation lourde d'un ouvrage d'art en milieu urbain »

### MAITRE DE L'OUVRAGE

Etat de Genève  
DIME - Division des ouvrages d'art  
Ville de Genève

### PERSONNE DE CONTACT

M. René Leutwiler – Tél. : 022 546 63 01

### SITUATION

Le projet de tram reliant Cornavin à Bernex prévoit le passage sur le pont, alors que celui-ci n'a pas été conçu à l'origine dans cette optique. Les charges dues à la circulation routière ont passablement augmenté et les normes de calcul sont devenues plus contraignantes. Ces différentes raisons rendent nécessaires le renforcement de l'ouvrage.

Le Pont de St-Georges, constitué de deux ouvrages similaires séparés par un joint longitudinal, permet le franchissement de l'Arve en trois travées successives de 23.35, 29.00 et 23.35 m.

### CARACTERISTIQUES

Transversalement le tablier est constitué de 22 poutres préfabriquées à section en T et recouvertes par une dalle en béton de 18 cm. Le projet prévoit le renforcement de la section sur appuis à la flexion, ainsi que le renforcement des âmes des poutres à l'effort tranchant dans les zones d'appuis. Un platelage provisoire suspendu sous l'ouvrage a été nécessaire. Afin d'éviter des déplacements relatifs au droit du joint longitudinal, il est prévu de claver les deux ouvrages.

### PRESTATIONS

Ensemble des prestations de l'ingénieur civil selon normes SIA 103, en tant que mandataire principal et pilote du groupement de mandataires du projet TCOB.

### PARTENAIRES

Groupement Contact :

**ZS Ingénieurs Civils SA** :  
pilote, génie civil, ouvrages d'art (Pont de Saint Georges)

**Perreten & Milleret SA** : Ouvrages d'arts (Ponts de l'île)

**ASDZ architectes SA** : Urbanisme, aménagements

**MBC Ingéo SA** : Travaux géométriques

**Gillig & Associés SA** : Paysagiste

### COUTS

Env. 13 mio

